

**Übersetzungsverhältnisse**

Gang	Übersetzung	Betätigte bzw. wirksame Schaltglieder	Übersetzungsverhältnisse
1.	Im vorderen (Ravigneaux) und hinteren Planetensatz	Bremsband 2 Freilauf 1)	4,25
2.	Im vorderen (Ravigneaux) und hinteren Planetensatz	Bremsband 1 Bremsband 2	2,40
3.	Im hinteren Planetensatz	Kupplung 1 Bremsband 2	1,48
4.	Keine Übersetzung	Kupplung 1 Kupplung 2	1
Rückwärtsgang	Im vorderen (Ravigneaux) und hinteren Planetensatz	Lamellenbremse 3 Freilauf 1)	5,14

1) Im 1. Gang in Wählhebelstellung „2“ und im Rückwärtsgang wird durch Zuschalten der Kupplung 2 der Freilauf überbrückt.